



Breite: 277 cm; Länge: 560 cm; Höhe: 335 cm

# CASE IH PUMA 260 CVXDRIVE

## Technische Daten

**MOTOR:** 191 kW/260 PS (nach ECE-R 120) Nennleistung bei 2200 min<sup>-1</sup>; Sechszylinder FPT NEF 67 mit 6,7 l Hubraum, Abgasstufe V mit SCR2 o. AGR; 470 l Diesel, 54 l AdBlue

**GETRIEBE:** Stufenloses CVXDrive-Getriebe mit vier automatisch wechselnden Fahrbereichen von 0,03 bis 50 km/h vorwärts, rückwärts 23 km/h, lastschaltb. Wendeschaltung

**BREMSEN:** Nasse Scheibenbremsen vorne und hinten, hydraul. betätigt, Allradzuschaltung, elektr. Handbremse, Druckluft Serie

**ELEKTRONIK:** 12 V Batterie, 176 Ah; Lichtmaschine mit 250 A; Anlasser 4,2 kW/5,6 PS

**HUBWERK:** Kat. III; EHR mit Unterlenker-Regelung, Schwingungstilgung, automatische Seitenstabilisatoren, Frontkraftheber optional

**HYDRAULIK:** Axialkolbenpumpe 150 l/min Serie (170 l/min Testausstattung), 205 bar, max. 5+3 Ventile mit Zeit-/Mengensteuerung; 51 l Öl extern entnehmbar

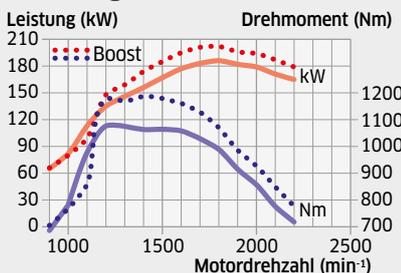
**ZAPFWELLE:** 540/540E/1000/1000E, 1 3/8 Zoll, 6 Keile, elektrohydraulisch geschaltet, Frontzapfwelle optional

**ACHSEN UND FAHRWERK:** Steckachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung VF600/70 R 30 vorne, VF710/70 R 42 hinten

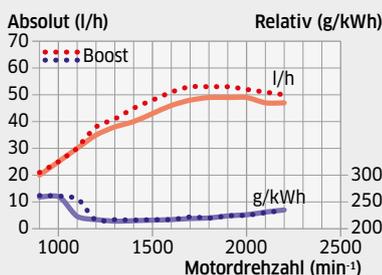
**PFLEGE UND WARTUNG:** Motoröl 15 l (Wechsel alle 750 h); Getriebe-/Hydrauliköl 99 l (alle 1500 h); Kühlsystem 22,5 l

**PREISE:** Grundausrüstung 293 515 € (Preise o. MwSt.); Testausstattung 366 612 € mit großen Rädern (8 338 €), Lenksystem (20 220 €), Luxury-Kabine (6 130 €), FHW (5 950 €), semi-aktive Kabinenfederung (3 840 €) usw.

## Leistung und Drehmoment



## Kraftstoffverbrauch



## Messwerte -Testzentrum

**ZAPFWELLENLEISTUNG** (ohne/mit Boost)  
 Maximal bei 1800 min<sup>-1</sup> 186,5/201,7 kW  
 Bei Nenndrehzahl 165,5/178,9 kW

**DIESELVERBRAUCH** (ohne/mit Boost)  
 Bei max. Leistung 220+25/220+24,9 g/kWh  
 Nenndrehzahl 235+26,5/234+27,3 g/kWh  
 Absolut Max./Nenndrehzahl 53,3/50,2 l/h

**DREHMOMENT** (ohne/mit Boost)  
 Maximal 1076/1187 Nm (1200/1400 min<sup>-1</sup>)  
 Drehmoment-Anstieg 49,8/52,8 %  
 ...bei Drehzahlabfall 45/36 %  
 Anfahrmoment 109/99 %

**GETRIEBE**  
 Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

**HUBKRAFT HECK** (90 % max. Öl Druck, korr.)  
 Unten/Mitte/Oben 8 109/8865/8667 daN  
 Hubweg u. Last 76,8 cm (23,0 bis 99,8 cm)

**HUBKRAFT FRONT** (90 % max. Öl Druck, korr.)  
 Unten/Mitte/Oben 3 492/4 374/5 625 daN  
 Hubweg u. Last 80,9 cm (32,0 bis 112,9 cm)

**HYDRAULIKLEISTUNG**  
 Betriebsdruck 203 bar  
 Maximale Menge 170,0 l/min  
 Leistung 49,1 kW (157 l/min, 188 bar)

**ZUGLEISTUNG**  
 Max. 170,6 kW bei 1800 min<sup>-1</sup> 242 g/kWh  
 Bei Nenndrehzahl 151,6 kW 257 g/kWh

**LAUTSTÄRKE** (unter Last am Fahrer-Ohr)  
 Kabine geschlossen 68,4 dB(A)

**ABBREMUNG**  
 Maximale mittlere Verzögerung 5,7 m/s<sup>2</sup>  
 Pedalkraft 34,0 daN

**WENDEKREIS**  
 Ohne Frontantrieb 13,85 m

**TESTGEWICHT**  
 Vorder-/Hinterachse 4 370/6 070 kg  
 Leer-/zul. Gesamtgewicht 10 440/15 000 kg  
 Zulässige Achslast v/h 6 250/10 000 kg  
 Nutzlast/Leistungsgewicht 4 560 kg/50 kg/kW

**ABMESSUNGEN**  
 Radstand 288 cm  
 Spurweite vorne/hinten 204/205 cm  
 Bodenfreiheit 45,0 cm

## Kraftstoffverbrauch im Kennfeld (mit Boost)

ARBEITSBEREICHE	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	1931	224	52,5
Sparzapfwelle 540E	100 %	1598	217	50,7
Normzapfwelle 1000	100 %	1912	224	52,6
Sparzapfwelle 1000E	100 %	1583	217	50,7
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	244	42,3
Hohe Leistung	80 %	90 %	227	39,5
Transportarbeiten	40 %	90 %	263	22,8
Wenig Leistung, 1/2 Drehz.	40 %	60 %	228	19,7
Hohe Leistung, 1/2 Drehz.	60 %	60 %	215	28,1

## Testurteile

**MOTOR**   
 Leistungscharakteristik   
 Kraftstoffverbrauch   
 Zugleistung/Zapfwellenleistung   
 Sehr gute Leistungscharakteristik, sehr niedriger Verbrauch, Zug- und Zapfwellenleistung ebenfalls sehr gut

**GETRIEBE**   
 Gangabstufung/Funktionen   
 Schaltbarkeit   
 Kupplung, Gas   
 Zapfwelle   
 Stufenlos-Getriebe deutlich lauffruhiger und mit sehr guter Motor-Getriebe-Steuerung, Bedienung mit Schiebehebel statt Tempomaten, vier Zapfwelldrehzahlen

**FAHRWERK**   
 Lenkung   
 Allrad- und Differenzialsperre   
 Hand- und Fußbremse   
 Federung Vorderachse/Kabine   
 Gewicht und Nutzlast   
 Gute Lenkbarkeit, aber Wendekreis überdurchschnittlich, Bremsen gut, aber Federungskomfort ohne Ballast nicht gut, mit Anbaugeräten dagegen sehr gut, Nutzlast durchschnittlich

**HUBWERK/HYDRAULIK**   
 Hubkraft und Hubweg   
 Bedienung   
 Leistung Hydraulik   
 Steuergeräte   
 Anschlüsse   
 Hubkraft (sehr) gut, Hydraulikleistung gut; Bedienung und Steuergeräte vorbildlich, aber Anschlüsse nah am Oberlenker

**KABINE**   
 Platzangebot und Komfort   
 Sicht   
 Heizung und Lüftung   
 Lautstärke   
 Elektrik   
 Verarbeitung   
 Wartung   
 Platz und Komfort (sehr) gut, niedrige Lautstärke setzt Maßstäbe, Terminal mit Menüs/Bedienung sehr gut

**EIGNUNGSPROFIL**

	NIEDRIG	HOCH
Basisansprüche		
Mittlere Ansprüche		
Hohe Ansprüche		
Ackerarbeiten		
Grünlandarbeiten		
Transportarbeiten		
Frontladerarbeiten		

**PREIS** **NIEDRIG** **HOCH**  
 293 335 Euro  
 Preis aus dem profi-Schlepperkatalog 2024  
 Bewertung:  
 sehr gut, gut, durchschnittlich,  
 unterdurchschnittlich, mangelhaft  
 Die Einzelnoten als Auszüge ergeben nicht zwangsläufig mathematisch eine Gesamtnote.