

Drei Schlepper im Vergleich

Hier haben wir drei Schlepper der 250/300-PS-Klasse miteinander verglichen, die bereits im profi-Schleppertest veröffentlicht worden sind. Die kompletten Ergebnisse finden Sie in den entsprechenden Ausgaben.



Schleppertyp Ausführlicher Test in	Case IH Puma 260 CVX profi 3/2024	Fendt 728 Vario profi 2/2024	MF 8S.305Dyna-VT profi 8/2023
MOTOR NENNLEISTUNG	191 kW/260 PS (ECE-R 120)	208 kW/283 PS (ECE-R 120)	184 kW/250 PS (ISO 14396)
Zylinder/Hubraum/Abgasstufe	6/6,7 l/V	6/7,5 l/V	6/7,4 l/V
Zapfwellenleistung max./mit Boost	186,5/201,7 kW (1 800 min ⁻¹)	k. A./206,0 kW (1 500 min ⁻¹)	190,3 kW (1 850 min ⁻¹)/kein Boost
...bei Motor-Nenndrehzahl	165,5/178,9 kW (2 200 min ⁻¹)	k. A./203,1 kW (1 700 min ⁻¹)	178,1 kW (1 950 min ⁻¹)/kein Boost
Hersteller/Typ	FPT/NEF 67	AgcoPower/Core 75	AgcoPower/LFTN-D5
KRAFTSTOFF- UND ADBLUE-VERBRAUCH (ohne/mit Boost)			
Spezifisch bei maximaler Leistung	220+25/220+24,9 g/kWh	217 + 21,1 g/kWh	239 + 21,9 g/kWh
Spezifisch bei Nenndrehzahl	235+26,5/234+27,3 g/kWh	220 + 21,8 g/kWh	243 + 23,4 g/kWh
Absolut bei maximaler Leistung	49,5/53,3 l/h	53,5 l/h	54,6 l/h
Mittelwert Powermix	249 + 31,0 g/kWh	242 + 24,2 g/kWh	264 + 28,0 g/kWh
Drehmoment maximal (o./m. Boost)	1 076/1 187 Nm (1 200/1 400 min ⁻¹)	k. A./1 364 Nm (1 300 min ⁻¹)	1 146 Nm (1 400 min ⁻¹)/kein Boost
Drehmomentanstieg (o./m. Boost)	49,8/52,8 %	19,6 %	31,5 %
...dabei Drehzahlabfall (o./m. Boost)	45/36 %	24 %	28 %
Diesel-/AdBlue-Tank	470/54 l	450 l (opt. 484 l)/48 l	500/43 l
GETRIEBE GANGZAHL GESAMT	stufenlos	stufenlos	stufenlos
Lastschaltung	keine	stufenlos	keine
Gangschaltung	keine	stufenlos	keine
Gruppenschaltung	keine	stufenlos	2 Gruppen
Wendeschaltung	lastschaltbar	lastschaltbar	lastschaltbar
Gangschaltung von 4 bis 12 km/h	stufenlos	stufenlos	stufenlos
HUBWERK REGELUNGSART	EHR-Unterlenker	EHR-Unterlenker	EHR-Unterlenker
Hubkraft unten/mittig/oben	8 109/8 865/8 667 daN	8 505/9 108/9 738 daN	7 281/8 951/9 531 daN
Hubweg	76,8 cm	80,8 cm	84,6 cm
HYDRAULIK BETRIEBSDRUCK	203 bar	199 bar	201 bar
Maximale Fördermenge	170,0 l/min	173,3 l/min	281,8 l/min
Maximale hydraulische Leistung	49,1 kW	51,4 kW	77,9 kW
Entnehmbare Ölmenge	51 l	80 l	85 l
ZUGLEISTUNG MAXIMAL	170,6 kW	172,5 kW	166,3 kW
...dabei Kraftstoffverbrauch	242 g/kWh	248 g/kWh	276 g/kWh
LAUTSTÄRKE KABINE ZU	68,4 dB(A)	69,5 dB(A)	73,4 dB(A)
BREMSEN MITTLERE VERZÖGERUNG	5,7 m/s²	6,4 m/s²	5,9 m/s²
...dabei Pedalkraft	34,0 daN	24,2 daN	39,1 daN
WENDEKREIS OHNE ALLRAD	13,85 m	12,25 m (mit Allrad)	12,65 m
TESTGEWICHT	10 440 kg	9 310 kg	10 655 kg
...davon auf der Vorderachse	4 370 kg (42 %)	3 590 kg (38 %)	4 410 kg (41 %)
...auf der Hinterachse	6 070 kg (58 %)	5 720 kg (62 %)	6 245 kg (59 %)
Zulässiges Gesamtgewicht	15 000 kg	14 t (60 km/h); 15 t (40/50 km/h)	16 000 kg
Nutzlast	4 560 kg	4 690 bzw. 5 690 kg	5 345 kg
Leistungsgewicht	50 kg/kW	42 kg/kW	58 kg/kW
GRUNDAUSSTATTUNG OHNE MWST. Listenpreis laut Hersteller	293 515 € (Stand 1/2024)	323 205 € (Stand 12/2023)	262 200 € (Stand 6/2023)