

Drei Schlepper im Vergleich

Hier haben wir drei Schlepper der 250/300-PS-Klasse verglichen, die in der Vergangenheit bereits im profi-Schleppertest veröffentlicht worden sind. Die kompletten Ergebnisse finden Sie in den entsprechenden Ausgaben.



Schleppertyp Ausführlicher Test in	Fendt 728 Vario profi 2/2024	John Deere 6250R profi 6/2018	Deutz-Fahr 8280 TTV profi 5/2022
MOTOR NENNLEISTUNG	208 kW/283 PS (ECE-R 120)	184 kW/250 PS (97/68 EC)	197 kW/268 PS (ECR-R 120)
Zylinder/Hubraum/Abgasstufe	6/7,5 l/V	6/6,8 l/V (Tier 4f)	6/6,1 l/V
Zapfwellenleistung max./mit Boost	k. A./206,0 kW (1500 min ⁻¹)	179,9/193,7 kW (1 800 min ⁻¹)	198,0 kW(1 700 min ⁻¹)/kein Boost
...bei Motor-Nenn Drehzahl	k.A./203,1 kW (1 700 min ⁻¹)	157,1/183,5 kW (2 100 min ⁻¹)	193,5 kW (2 100 min ⁻¹) kein Boost
Hersteller/Typ	AgcoPower/Core 75	DPS/PowerTech PSS	Deutz/TTCD 6.1 L6
KRAFTSTOFF- UND ADBLUE-VERBRAUCH			
Spezifisch bei maximaler Leistung	217 + 21,1 g/kWh	230 + 11,7 g/kWh	228 + 8,8 g/kWh
Spezifisch bei Nenndrehzahl	220 + 21,8 g/kWh	237 + 9,5 g/kWh	241 + 8,3 g/kWh
Absolut bei maximaler Leistung	53,5 l/h	53,3 l/h	54,4 l/h
Mittelwert Powermix	242 + 24,2 g/kWh	257 + 10,8 g/kWh	261 + 12 g/kWh
Drehmoment maximal (o./m. Boost)	k.A./1 364 Nm (1 300 min ⁻¹)	1 060/1 100 Nm (1 600 min ⁻¹)	1 169 Nm (1 300 min ⁻¹)/kein Boost
Drehmomentanstieg (o./m. Boost)	19,6 %	48/32 %	32,6 %
...dabei Drehzahlabfall (o./m. Boost)	24 %	24/24 %	38 %
Diesel-/AdBlue-Tank	450 l (opt. 484 l)/48 l	470/25 l	505/35 l
GETRIEBE GANGZAHL GESAMT	stufenlos	stufenlos	stufenlos
Lastschaltung	stufenlos	keine	keine
Gangschaltung	stufenlos	keine	keine
Gruppenschaltung	stufenlos	keine	keine
Wendeschaltung	lastschaltbar	lastschaltbar	lastschaltbar
Gangschaltung von 4 bis 12 km/h	stufenlos	stufenlos	stufenlos
HUBWERK REGELUNGSART	EHR-Unterlenker	EHR-Unterlenker	EHR-Unterlenker
Hubkraft unten/mittig/oben	8 505/9 108/9 738 daN	7 353/9 318/10 323 daN	7 200/8 800/10 200 daN
Hubweg	80,8 cm	75,5 cm	82,1 cm
HYDRAULIK BETRIEBSDRUCK	199 bar	205 bar	203 bar
Maximale Fördermenge	173,3 l/min	161,1 l/min	226,0 l/min
Maximale hydraulische Leistung	51,4 kW	42,5 kW	62,8 kW
Entnehmbare Ölmenge	80 l	80 l	90 l
ZUGLEISTUNG MAXIMAL	172,5 kW	166,6 kW	162,3 kW
...dabei Kraftstoffverbrauch	248 g/kWh	252 g/kWh	270 g/kWh
LAUTSTÄRKE KABINE ZU	69,5 dB(A)	72,6 dB(A)	75,2 dB(A)
BREMSEN MITTLERE VERZÖGERUNG	6,4 m/s²	4,8 m/s²	5,2 m/s²
...dabei Pedalkraft	24,2 daN	25,9 daN	35,2 daN
WENDEKREIS OHNE ALLRAD	12,25 m (mit Allrad)	13,70 m	13,00 m
TESTGEWICHT	9 310 kg	9 570 kg	10 565 kg
...davon auf der Vorderachse	3 590 kg (38 %)	3 780 kg (39 %)	4 365 kg (41 %)
...auf der Hinterachse	5 720 kg (62 %)	5 790 kg (61 %)	6 200 kg (59 %)
Zulässiges Gesamtgewicht	14 t (60 km/h); 15 t (40/50 km/h)	15 000 kg	16 000 kg
Nutzlast	4 690 bzw. 5 690 kg	5 430 kg	5 435 kg
Leistungsgewicht	42 kg/kW	52 kg/kW	50 kg/kW
GRUNDAUSSTATTUNG OHNE MWST. Listenpreis laut Hersteller	323 205 € (Stand 12/2023)	206 642 € (Stand 5/2018) 233 216 € (Stand heute)	270 280 € (Stand 5/2022)